オープンデータガイド

(利活用編)

~シナリオに基づくケーススタディ~



2016年6月22日

一般社団法人

オープン&ビッグデータ活用・地方創生推進機構

目次

1.	はじめ	رة	1
1	.1 目的		1
1	.2 本書の	D対象読者	1
1	3 本書の	り構成	3
		r義	
2.	データを	と利活用する際の基本的な事項	5
2	1.1 データ	タを利活用する手順	5
	2.1.1	データの取得	5
	2.1.2	データの分析	
	2.1.3	分析結果の可視化	9
2	1.2 オーフ	プンデータのライセンス	10
	2.2.1	ライセンスの種類	10
	2.2.2	利活用時のライセンス上の注意点	10
3.	シナリス	ナの作成	12
3	3.1 シナリ	リオの選定方法	12
3	5.2 シナリ	リオの一覧	12
4.	シナリス	t	16
4	1 技術絲	扁	16
	4.1.1	保育所探し検討	16
	4.1.2	観光ガイド Web サイト作成	28
	4.1.3	保育所の新設場所検討	34
	4.1.4	コミュニティバスの位置表示アプリ作成	46
	4.1.5	IoT 機器への情報配信及び制御	53
	4.1.6	地下鉄のリアルタイム運行情報の入手	57
4	2 データ	タマネジメント編	60
	4.2.1	観光ガイド作成	60
	4.2.2	行政情報を利用した不動産情報提供	65
	4.2.3	行政情報を利用したグルメアプリ作成	66
	4.2.4	スポーツ観戦情報提供	68
	4.2.5	コインロッカーの使用情報提供	69

1. **はじめに**

1.1 目的

2012年7月4日に高度情報通信ネットワーク社会推進戦略本部で決定された「電子行政オープンデータ戦略」を契機として、国、地方自治体、独立行政法人、公共企業(電力、ガス、鉄道等の企業)等において、オープンデータの取組が進められてきた。データの公開については、一般社団法人オープン&ビッグデータ活用・地方創生推進機構(以下「VLED」という。)による「オープンデータガイド」(2013年7月31日第1版公開、2015年7月30日第2版公開」)及び「情報流通連携基盤システム外部仕様書」(2013年9月10日 version1.0公開、2015年1月29日 version2.0公開」)、地方自治体によるオープンデータ推進ガイドラインの公表等により、一定の成果を挙げつつあるものの、課題も生じており、データの利活用においては十分に進んでいるとは言えない状況である。

本書は、民間事業者等のデータを利活用しようとする者が、データを利活用する際に生じる技術・運用上の課題について整理し、留意点、技術的手法等の対応策を記載することで、データの利活用を促進することを目的としている。また、利活用が考えられるデータの公開について運用上の課題を整理することで、当該データの公開を促進し、利活用を促進することについても目的としている。本書では、具体的なデータの利活用のシナリオを設定し、シナリオに沿って課題及び対応策を記載することで、実務に沿ったものを目指している。

1.2 **本書の対象読者**

本書が対象とする読者は、オープンデータとして公開されているデータを利活用しようとする者、及び利活用が考えられるデータの公開について検討している地方自治体等の職員を対象としている(図 1-1)。上述の「オープンデータガイド」が対象とする読者は、現在保有するデータやこれから作成するデータを、オープンデータとして公開しようとする者であるため、データを公開する際にはそちらも適宜参照いただきたい¹。

また、本書で設定した一部のシナリオについては、プログラミング技術の基礎的な知識がある者を対象にしたものも含まれている。

1

¹ http://www.vled.or.jp/results/

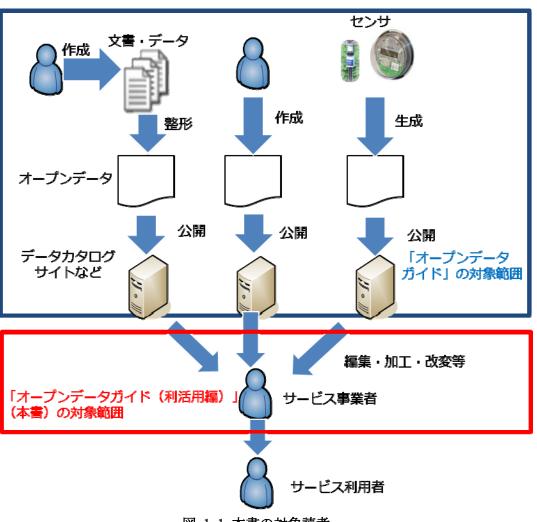


図 1-1 本書の対象読者

1.3 本書の構成

本書の構成は以下の表のとおりである。

表 1-1 本書の構成

構成	大 1 1 本音の 併成 内容
2 章	本章ではオープンデータを利活用する際の基本的な事項について
データを利活用	解説している。
する際の基本的	● 2.1 節では、オープンデータの入手方法と、基本的な分析、可
な事項	視化のための手法とツールを紹介している。
	● 2.2 節では、オープンデータで利用されているライセンスにつ
	いて紹介するとともに、各ライセンスの利用に伴う課題と対
	応策について解説している。
3 章	本章では、本ガイドで紹介しているシナリオの選定方法と、具体
シナリオの作成	的なシナリオの一覧を紹介している。
4 章	本章では、3章で作成したシナリオについて、具体的な課題とその
シナリオ	対応策について解説している。
	● 4.1 節では、現在公開されているデータを利用して実現可能な
	シナリオを技術編としてまとめている。技術編では、利用す
	るアプリケーションやツールの難易度や、プログラミングを
	要するか否かという観点から、初級・中級・上級の 3 段階に
	分け、この順に掲載した。また、データの収集・加工・表示
	の手法を中心に解説している。
	● 4.2 節では、現在はまだ十分にデータが公開されていないが、
	将来公開された場合に活用できるデータを利用して構成した
	シナリオを、データマネジメント編としてまとめている。デ
	ータマネジメント編では、データを利用する上での留意点と
	その対処法等について解説している。

1.4 用語定義

本書が使用する主な用語の定義は、以下の表のとおりである。

表 1-2 主な用語の定義

用語	定義
データ	オープンデータの対象となる情報一般のこと。著作権の発生する情
	報も発生しない情報も含む。
公共データ	国、地方自治体、独立行政法人、公共企業等の保有しているデータ。
オープンデータ	営利目的も含めた二次利用が可能な利用ルールで公開された、機械
	判読に適したデータ形式のデータ。
情報提供者	オープンデータとしてデータを提供する者又は機関。
情報利用者	オープンデータとして公開されているデータを二次利用する者又
	は機関。
二次利用	情報提供者の提供したデータを基に、情報利用者が何らかの編集・
	加工・改変等を行い、新たなデータを作成することや、情報提供者
	の提供したデータの単なる複製や再配布を行うこと。
ライセンス	情報提供者がデータを提供する際に指定する利用条件。著作権に基
	づいて情報提供者と情報利用者が契約するという構成をとる。
機械判読	コンピュータプログラムがデータの論理的な構造を判読でき、構造
	中の値(表の中に入っている数値、テキスト等)を自動的に編集・
	加工・改変等できること。"Machine Readable"の日本語訳であり「機
	械可読」ともいう。
データカタログ	データの所在、種類、名称等、公開しているデータに関する情報 (メ
	タデータ)をまとめたもの。データの目録・索引。
地理空間情報	空間上の特定の地点又は区域の位置を示す情報と、これに関連付け
	られた情報。例えば、2次元平面状の地図の地点や領域と関連づけ
	られたデータ。

2. データを利活用する際の基本的な事項

2.1 データを利活用する手順

オープンデータ等のデータを利活用する手順は大きく分けて以下の 3 つの段階からなる。

- ① データの取得
- ② データの分析
- ③ 分析結果の可視化

以下、それぞれについて解説する。

2.1.1 データの取得

日本政府が公開しているオープンデータは、データカタログサイトデータカタログサイト DATA.GO.JP² (図 2-1) や、政府統計サイト e-stat³ (図 2-2) で公開されている。

データカタログサイト DATA.GO.JP は、CKAN で構築されているため、CKAN が提供する API を利用してデータセットを検索できる。その手法の詳細については、データカタログサイト DATA.GO.JP の「開発者向け情報」リンクの先に掲載されている。

政府統計サイト e-Stat も、データセットを取得するための API を公開している。その詳細は、e-Stat サイトの「API 機能」リンクの先に掲載されている。



図 2-1 データカタログサイト DATA. GO. JP

² http://data.go.jp/

³ http://www.e-stat.go.jp/



図 2-2 政府統計サイト e-Stat

地方自治体の中にも、オープンデータを Web ページで公開しているところが多くある。 これらのサイトは、内閣官房情報通信技術 (IT) 総合戦略室編「オープンデータをはじめ よう4」の付録に掲載されている。また、一般社団法人リンクデータが運営する CityData.jp5

⁴ http://www.data.go.jp/data/dataset/cas_20150305_0002

⁵ http://citydata.jp/

(図 2-3) や、jig.jp が公開している「オープンデータ都市⁶」(図 2-4) 等からたどること もできる。

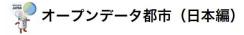
また、VLEDも、オープンデータに関連するサイトのリンク集7を提供している。

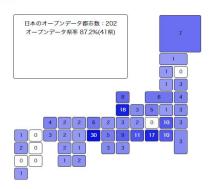


図 2-3 CityData.jp

⁶ http://fukuno.jig.jp/app/opendatacity/

⁷ http://www.vled.or.jp/link/





DATA: CC BY <u>日本のオープンデータ都市一覧 - odp SPARQL Endpoint</u> 画像データ提供: <u>ロゴマークについて (DATA GO JP)</u> APP: CC BY 福野泰介の一日一創

都市名	緯度経度	作成日	ライセンス	星数	備考
奈良県奈良市	34.685,135.804778	2014-08-11	CC BY 2.1	5	避難所、人口、国勢調査、農林、水産、事業所、工業、商業、物価、消費生 活、労働
長野県須坂市	36.65104,138.30726	2014-05-01	CC BY 4.0	2	統計、財政
神奈川県茅ヶ崎市	35.333861,139.404722	2014-11-26	CC BY 2.1	3	人口、防災、選挙
愛知県長久手市	35.184,137.048694	2014-10-21	CC BY 2.1	5	避難所
岐阜県大垣市	35.359247,136.612742	2014-02-21	CC BY 2.1	3	幼保園・保育園、小学校・中学校、駐車場・駐輪場、避難所、AED
福井県高浜町	35.490346,135.551009	2014-10-29	CC BY 2.1	3	公共施設、避難所、ごみ
埼玉県	35.857222,139.649139	2014-08-27	独自	3	県政情報、観光・文化、子育て・教育
神奈川県川崎市	35.584015.139.609349	2014-04-09	CC BY 2.1	- 3	避難所、統計、市民アンケート、感染症、防災、気象、人口、広報誌、消防 署、消火栓
兵庫県川西市	34.830136,135.417278	2014-10-16	CC BY 2.1	3	統計、公共施設、避難所
石川県内灘町	36.653474,136.645078	2013-11-01	CC BY 2.1	3	避難所、AED、バス留所

図 2-4 オープンデータ都市

リアルタイムデータを取得するには、データの提供元が用意している API を利用する。 データの具体的な取得方法や取得データの形式については、提供元が公開しているドキュメントを参照し、それに従って取得する。API によりサーバからデータを取得する場合は、サーバに不必要な負荷を掛けないように、問い合わせ間隔等を調整する必要がある。

2.1.2 データの分析

2.1.2.1 データの分析前処理

取得したデータは、必ずしも分析・加工に適しているとは限らない。公開されているデータの形式によっては、ファイル形式やデータ形式の変換が必要になる場合がある。例えば、PDF形式のデータを Word や Excel 等の形式に変換するには、Smallpdf®、Renee PDF Aide9等のツールを活用できる。また、データの分析・加工をするためには、データに含まれている異常値や不定値を除く、あるいは文字コードを変換する等の加工が必要な場合も

⁸ http://smallpdf.com/jp/pdf-to-excel

⁹ http://www.reneelab.jp/pdf-converter

ある。文字コードの変換ツールとしては nkf¹⁰や KanjiTranslator¹¹等がある。また、データ に含まれている異常値や不定値の除去のためには、テキストエディタの文字置換機能を利 用できる。

2.1.2.2 データの分析

データの前処理が完了したら、そのデータの分析を行う。簡単な分析には、Excel の集計機能やグラフツールを利用できる。また、BI (Business Intelligence) ツールや R 言語を利用した分析や、統計分析による解析も可能である。統計分析については、クラウドサービスによって提供されているケースも多くある。

地理空間情報についての分析は、地図上で複数の情報を重ね合わせる処理も有効である。 たとえば、QGIS¹²等の地理空間情報システムを利用すると、地図上で複数の情報を重ね合 わせる処理が可能である。

2.1.3 分析結果の可視化

分析した結果は、地図上にマッピング、表やグラフの作成、アプリケーションによる表示等の方法で可視化する。地図にマッピングするには、地理院地図¹³、Google Maps¹⁴、Yahoo Maps¹⁵、OpenStreetMap¹⁶等の地理空間情報ツールを利用できる。また、表計算ソフトや BI(Business Intelligence)ツール、統計分析ツールには、分析結果を可視化する機能が含まれているため、これらを利用することも可能である。

¹⁰ https://osdn.jp/projects/nkf/

¹¹ http://www.vector.co.jp/soft/dl/win95/util/se326595.html

¹² http://qgis.org/ja/

¹³ http://maps.gsi.go.jp/

¹⁴ http://maps.google.co.jp/

¹⁵ http://map.yahoo.co.jp/

¹⁶ http://openstreetmap.jp/

2.2 オープンデータのライセンス

2.2.1 ライセンスの種類

オープンデータに利用される主なライセンスとしては、表 2-1 が挙げられる。

表 2-1 オープンデータで主に利用されるライセンス

ライセンス名	ラィ	イセンスの特徴、利用可能範囲
CC BY	•	出典を明記すれば、営利目的も含めて、改変して利用する
(表示ライセンス)		ことができる。
CC BY SA	•	出典を明記すれば、営利目的も含めて、改変して利用する
(表示・継承ライセン		ことができる。
ス)	•	作成したデータは、CC BY SA ライセンスで出さなくては
		ならない。
CC 0	•	著作権が放棄されており、あらゆる利用が許諾される。(出
		典を記載する必要も無い。)
政府標準利用規約(第	•	出典を明記すれば、営利目的も含めて、改変して利用する
2.0 版)		ことができる。CC BY と互換性がある。

最も多く利用されているのは CC BY ライセンス 17 であり、出典を明記すれば、営利目的も含めて、改変して利用することができる。政府標準利用規約(第 $^{2.0}$ 版) 18 は CC BY と互換性のあるライセンスであり、日本の府省庁等で利用されている。

CC BY SA は、当該データを利用して作成したデータを、同じ条件(CC BY SA)で公開することを求めるライセンスである。

2.2.2 利活用時のライセンス上の注意点

2.2.2.1 基本的な注意点

前述のように、オープンデータとして公開されていても、CC 0 以外のライセンスでは、 利活用に際して出典記載などの条件があり、注意が必要である(表 2-2)。

 $^{^{17}}$ CC ライセンスの中で最も制約が緩いことから良く利用されている。なお CC0 は権利そのものを放棄するため CC ライセンスとは位置づけが異なる。ライセンス本文は以下の URL を参照。 https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/legalcode.ja

¹⁸ https://www.kantei.go.jp/jp/singi/it2/densi/

表 2-2 利活用時のライセンス上の基本的な注意点

ライセンス名	注意事項			
CC BY	• 利活用した各データの出典を記載する必要がある。			
(表示ライセンス)				
CC BY SA	• CC BY の注意点(出典表記)に加え、作成したデー			
	タを CC BY SA で公開する必要がある。			
CC 0	• 特に注意点なし。			
政府標準利用規約(第2.0版)	• CC BY と同様の注意点。			

CC BY のデータを利活用する場合、すべてのデータの出典を記載する必要がある。利活用するデータが増えると、記載すべき出典も増える。

CC BY SA のデータを利活用する場合、新たに作成したデータも、CC BY SA で公開しなくてはならない。

2.2.2.2 データを組み合わせて活用する際の注意点

異なるライセンスのデータなどを組み合わせて利活用する場合、表 2-3 に示す点に注意 する必要がある。

表 2-3 ライセンスの異なるデータを組み合わせて利活用する際の注意点

課題	内容	対応方法
CC BY 同士、	複数の CC BY データ	• CC BY データの出典を記載すれば、
又はCC 0のデ	又は CC 0 のデータを	どんな利用・公開も可能。新たに作
ータとの組み	組み合わせて利活用す	成したデータを、CC BY で公開する
合わせ	る場合	必要はない。
CC BY SA を	・ CC BY、CC 0 のデータ	• 利活用するデータの中に CC BY SA
含むデータの	と CC BY SA のデータ	のデータが含まれている場合は、作
組み合わせ	を組み合わせて利活用	成したデータは CC BY SA で公開し
	する場合	なければならない。もちろん、CC
		BY 及び CC BY SA のデータの出典
		も記載する必要がある。

複数の、異なるライセンスのデータを組み合わせて利活用した場合、新たに作成したデータは、利活用した各データの中で最も厳しいライセンスに従う必要がある。

例えば、CC BY のデータと、CC BY SA のデータを組み合わせて新しいデータを作成・ 公開する際には、各データの出典を記載し、CC BY SA で公開する必要がある

3. シナリオの作成

3.1 シナリオの選定方法

本書では、データの利活用について具体的なシナリオを作成した上で、利活用時における技術・運用上の課題を抽出し、対応策を記載している。シナリオは、これまで VLED に寄せられた質問、実際に利活用されている事例等を踏まえ、利活用方法を想定して作成した。

作成したシナリオのうち、現在公開されているデータを利活用して実現可能なものを技 術編としてまとめた。技術編では、利用するアプリケーションやツールの難易度、プログ ラミングを要するか否かという観点から、初級・中級・上級の 3 段階に分け、この順に掲 載した。また、データの収集・加工・表示の手法を中心にまとめた。

続いて、現在はまだ十分にデータが公開されていないが、将来公開された際にニーズが高いと思われるデータの利活用のシナリオをデータマネジメント編としてまとめた。データマネジメント編では、データを利活用するうえでの留意点とその対処法を中心にまとめた。

3.2 シナリオの一覧

作成したシナリオは、表 3-1 と表 3-2 に示す、11 種類である。

技術レ タイトル 技術面のポイント 想定される対象 No 概要 ベル 者 1 初級 保育所探 ・PDF 形式データの|自分の子どもが入 認可保育所への 園できる可能性の し検討 変換 入所を希望する ・データのクレンジ ある認可保育所が 保護者 ング(重ね合わせる どれくらいあるか 2つのデータの並び 検討する。 替え) •Excel を利用した 2 種類のデータの重ね あわせ

表 3-1 技術編のシナリオ

No	技術レ	タイトル	技術面のポイント	概要	想定される対象
	ベル				者
2	初級	観光ガイ	・GoogleMap による	地方自治体等がオ	観光ガイド作成
		ドW e b	観光地の位置表示	ープンデータとし	者
		サイト作	と、ウェブページへ	て公開している観	
		成	の埋め込み	光地の情報、写真	
			・API による観光地	等を利活用して観	
			関連データ取得	光ガイド Web サイ	
				トを作成する。	
3	中級	保育所の	・地図上でのデータ	(1)立地可能か否	保育所等施設の
		新設場所	の重ね合わせ	か、(2)競合する施	新設を申請しよ
		検討	・データのクレンジ	設があるか、等の	うとしている事
			ング	条件から、保育所	業者
				の新設に最も適切	(地理空間情報
				な場所を選定する	アプリケーショ
				ための検討を行	ンを操作する知
				う。	識がある者)
4	上級	コミュニ	· Google Maps API	現在のバスの位置	アプリ作成者
		ティバス	を用いた地図の表示	と、バスが現在地	(基礎的なプロ
		の位置表	とピンの登録	付近にいつ頃到着	グラミング技術
		示アプリ	・API を用いたリア	する予定かを知る	がある者)
		作成	ルタイムデータの取	ことができるアプ	
			得	リを構築する。	
			・JSONP を利用した		
			API 接続		
			• GeoCoding		
5	上級	IoT 機器へ	・API を用いたリア	雨の予報が出てい	IoT 機器の開発
		の情報配	ルタイムデータの取	る場合、光や音に	者
		信及び制	得	よる通知で、傘の	(基礎的なプロ
		御	・身近な生活用品等	持参を促す仕組み	グラミング技術
			に向けた情報配信	を構築する。	がある者)

No	技術レ	タイトル	技術面のポイント	概要	想定される対象
	ベル				者
6	上級	地下鉄の	・API を用いたリア	地下鉄のリアルタ	地下鉄のリアル
		リアルタ	ルタイムデータの取	イム運行情報を入	タイム運行情報
		イム運行	得	手する方法を示	を必要としてい
		情報の入	・JSON-LD 形式のデ	す。	る者又は事業者
		手	ータ利用		(基礎的なプロ
					グラミングがあ
					る者)

表 3-2 データマネジメント編のシナリオ

No	タイトル	ポイント	概要	想定される
				対象者
1	観光ガイ	• 著作権	地方自治体等がオープンデータと	観光ガイド
	ド作成	・肖像権・パブリシテ	して公開している観光地の情報、	作成者
		イ権	写真等を利用して観光ガイドを作	
		・商標・ロゴ・意匠	成する。	
		・個人情報の公開・利		
		用		
2	行政情報	・行政情報の公開・利	街灯のデータやボーリングデー	不動産情報
	を利用し	用	タ、洪水ハザードマップ、犯罪発	提供者
	た不動産		生情報等を取得して、不動産の評	
	情報提供		価として活用する。	
3	行政情報	・個人情報の公開・利	食品営業許可の情報、行政処分情	・レストラ
	を利用し	用	報を活用してグルメアプリを作成	ン情報雑誌
	たグルメ	・行政処分情報の利用	する。	の作成者
	アプリ作			・レストラ
	成			ン情報に関
				するアプリ
				作成者

No	タイトル	ポイント	概要	想定される
				対象者
4	スポーツ	選手の肖像権・プラ	オリンピック等のスポーツイベン	・テレビ、
	観戦情報	イバシー	トに参加している選手の情報や、	ウェブ等の
	提供	・個人情報の公開・利	競技に関するデータ、競技開催地	メディア関
		用	のデータ等をオープンデータとし	係者
			て公開し、当該データを利用した	・スポーツ
			報道や、アプリ開発を行う。	ファン向け
				のアプリ開
				発者
5	コインロ	・状況の取得と公開	コインロッカーの使用情報を離れ	・施設管理
	ッカーの	API の構築	た場所からでも知ることができる	者
	使用状況		アプリを構築する。	・観光案内
	提供			アプリの開
				発者

4. **シナリオ**

4.1 技術編

4.1.1 保育所探し検討

4.1.1.1 利活用シーン

保育所は「保育を必要とする乳児・幼児を日々保護者の下から通わせて保育を行うことを目的とする施設」¹⁹であり、地方自治体は「保育を必要とする」度合いを定めて、認可保育所への入所を決定している。この「保育を必要とする」度合いは指数と呼ばれ、指数が高いほど認可保育所に入りやすいと言える。地方自治体によっては、認可保育所の定員や、保育所入園の内定指数(内定を得られた最低の指数)等を公開している。

本シナリオでは、杉並区在住の保護者が、杉並区が公開している認可保育所の定員等の データを利活用して、自分の子供が入園できる可能性のある認可保育所がどれくらいある か検討するためのツールを作成する。

4.1.1.2 想定される対象者

認可保育所への入所を希望する保護者

4.1.1.3 利用するデータ

- 認可保育所の定員(平成 28 年 2 月 1 日入所分)²⁰
- 平成27年4月保育園内定指数21

4.1.1.4 技術面のポイント

- PDF 形式データの変換
- データのクレンジング(重ね合わせる2つのデータの並び替え)
- Excel を利用した 2 種類のデータの重ねあわせ検索

4.1.1.5 具体的な方法

(ア) データの取得

杉並区は、webページ上で以下のデータを公開している。

- 認可保育所の定員(平成 28 年 2 月 1 日入所分) ²²
- 平成27年4月保育園内定指数23

19 児童保育法第 39 条。http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S22/S22HO164.html

 $http://www2.city.suginami.tokyo.jp/guide/detail/13349/ninnkahoikuenn_aki_27_1228_3.pdf^{21} http://www2.city.suginami.tokyo.jp/news/detail/17235/27_1ji_naiteishisuu.pdf^{22} http://www2.city.suginami.tokyo.jp/news/detail/17235/27_1ji_naiteishisuu.pdf^{23} http://www2.city.suginami.tokyo.jp/news/detail/17235/27_1ji_naiteishisuu.pdf^{24} http://www2.city.suginami.tokyo.jp/news/detail/17235/27_1ji_naiteishisuu.pdf^{25} http://www2.city.suginami.tokyo.pdf^{25} http://www2.city.suginami.tokyo.pdf^{25} http://www2.city.suginami.tokyo.pdf^{25} http://www2.city.suginami$

http://www2.city.suginami.tokyo.jp/guide/detail/13349/ninnkahoikuenn_aki_27_1228_3.pdf
²³ http://www2.city.suginami.tokyo.jp/news/detail/17235/27_1ji_naiteishisuu.pdf

また、指数は「保育施設利用のご案内」²⁴]冊子に掲載されている。この冊子の記載に従って、自分の家庭の指数を算出する。

(イ) データを Excel に変換

公開されているデータは PDF 形式である。このままでは処理が難しいため、Excel に変換する。Smallpdf²⁵、Renee PDF Aide²⁶などのツールを利用すると、PDF 形式のファイルを Excel に変換できる。

(ウ) データの整形

変換されたデータは、複数のシートに分割されている。また、複数の表が同一シートに存在している(図 4-1、図 4-2)。

²⁴ http://www2.city.suginami.tokyo.jp/guide/detail/13521/hoikuen_annai2804_2902_3.pdf

²⁵ http://smallpdf.com/jp/pdf-to-excel

²⁶ http://www.reneelab.jp/pdf-converter

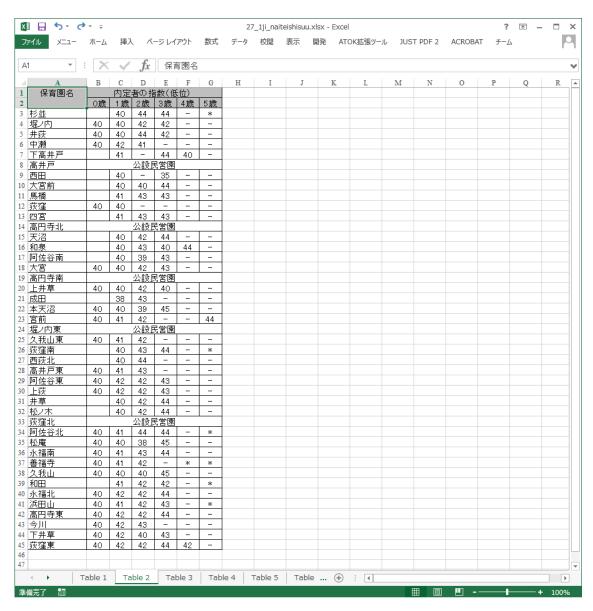


図 4-1 内定指数表の初期状態

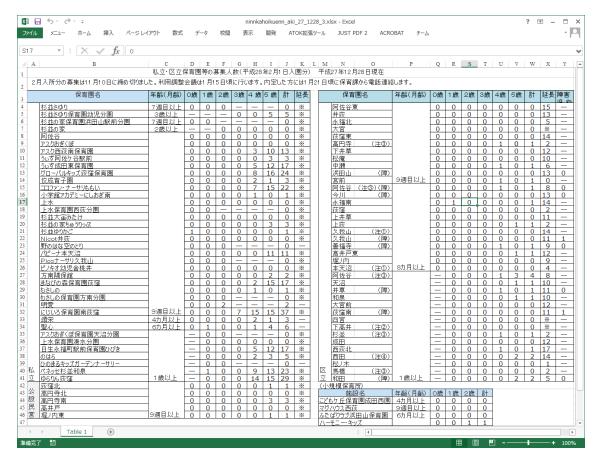


図 4-2 定員表の初期状態

これらの表を、一列に並べる。定員表(図 4-2)を例に、その手順を説明する。

まず、表に含まれるセルの結合を解除する。そのためには、表の左上をクリックして表 全体を選択し、セルの結合を示すアイコンをクリックして結合を解除する(図 4-3)。



図 4-3 表全体のセル結合を解除

図 4-3 の左側に掲載されているリストの保育園名は 1 セル (B 列)からなっているが、右側に掲載されているリストでは保育園名を 2 セル (N 列・O 列)で表記している。これを統一するために、O 列を削除する。また、左側のリストに項目のない Y 列も、同様に削除する。列全体を削除するには、列を示すアルファベットをクリックし、右クリックして表示されるメニューから「削除」を選択するとよい。

このあと、M4 セルから X41 セルまでの区立保育園のデータを選択し、これを、A47 列を先頭とする領域に移動させる。つづいて、 $M43\sim T47$ 列にある小規模保育所のデータも、区立保育園のデータの下に移動させる。

一列に並べたら、保育所名を昇順に並び替える。まず、保育所名が表示されて第 1 行と第 2 行を削除する。続いて、「データ」タブの「並び替え」を選択すると、並び替え条件を入力するウィンドウが表示される(図 4-4)。保育所名は B 列にあるので、「最優先されるキー」は B 列である。また、第 1 行は表のヘッダ(見出し)であるため、「先頭行をデータの見出しとして使用する」にチェックを入れてから「OK」ボタンを押す。

以上の操作の結果、図 4-5 の表を得る。



図 4-4 定員表の並び換え条件

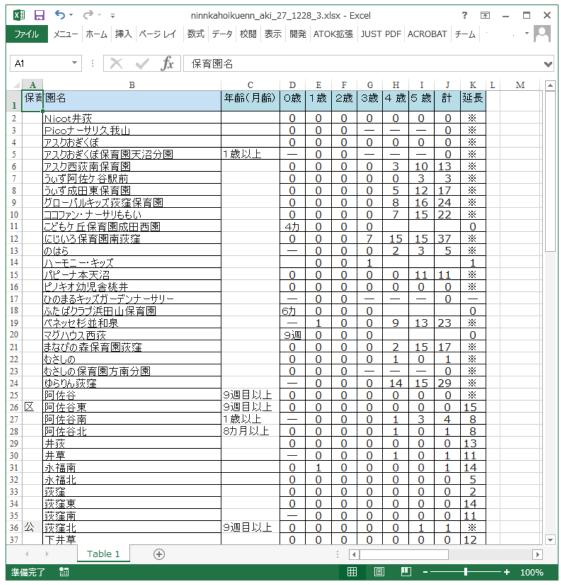


図 4-5 整形後の定員表

内定指数表についても、同様の操作を行う。PDF から変換した Excel ファイルのデータは、「Table 2」「Table 5」「Table 7」の 4つのシートに分割されている。それぞれのシートにある 3 行目以降のデータを、「Table 2」の末尾の行にコピーして追加する。また、「Table 2」の中には、指数の値が記載されておらず「公設民営園」と記載された行がある。これらの保育園の指数は「Table 7」に掲載されているため、該当する行を差除する。この作業の結果、図 4-6 の表を得る。

あとは、定数表と同様に、保育園名をキーとして(図 4-7)昇順に並び替える。その結果、図 4-8 の表を得る。

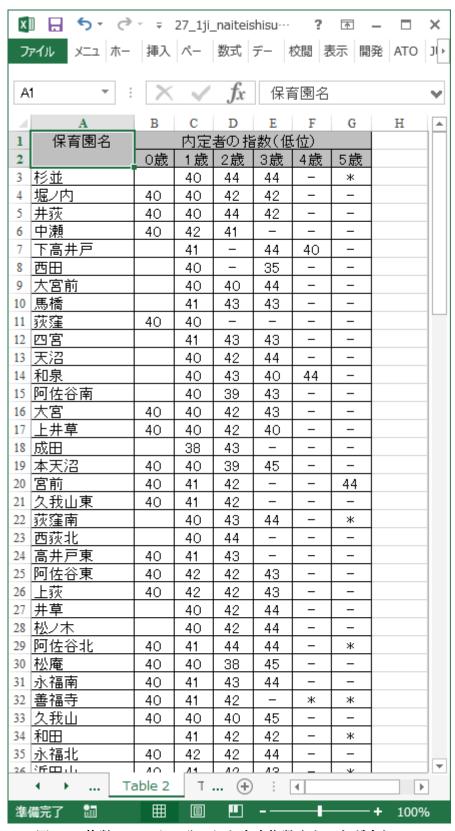


図 4-6 複数のシートに分かれた内定指数表をつなぎ合わせる



図 4-7 内定指数表の並び換え条件

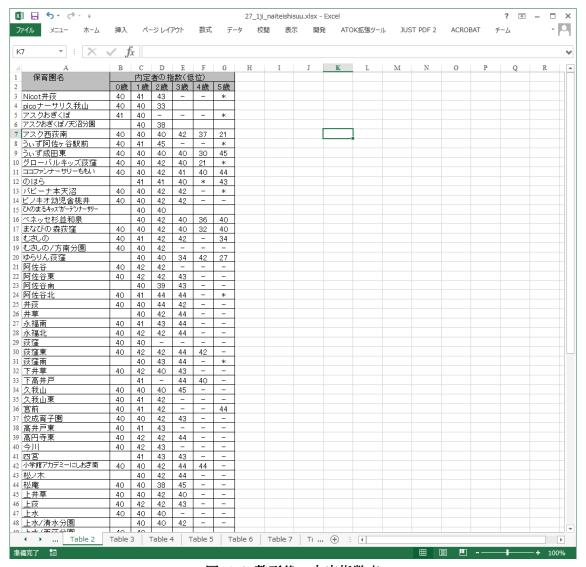


図 4-8 整形後の内定指数表

このようにして整形された定数表と指数表を横に並べる(図 4-9)。このとき、同じ保育 所が同じ行に並んでいることを確認する。

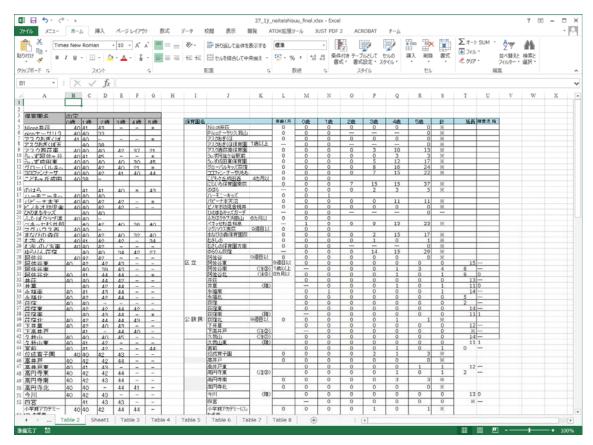


図 4-9 内定指数表と定員表を並べる

(エ) 条件付き書式を利用して入所の可能性のある認可保育園をハイライト

自分の家庭の指数は B1 セルに記載するものとする。

内定指数表の全体を選択し、「ホーム」→「条件付き書式」→「新しいルール」を選択する。

入所の可能性のある認可保育園の条件は、以下の通りである。

- 定員が0より大きい
- 指数が自分の家庭の指数以下である

指数値には空欄や数値でないものが含まれていることから、B5 セルに記載すべき条件は 以下のようになる。

=AND(ISNUMBER(B5),B5>0,\$B\$1>=B5,M5>0)

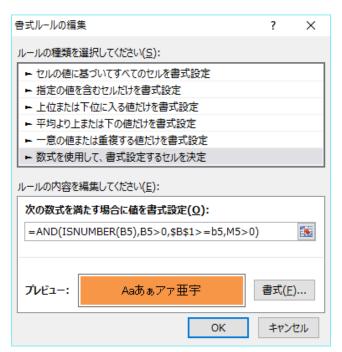


図 4-10 条件付き書式のルール

これにより、B1 セルに自分の家庭の指数を入力すると、入所の可能性のある認可保育園をハイライトできる。

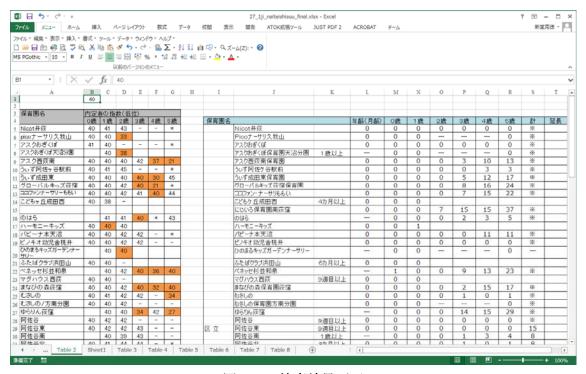


図 4-11 検索結果画面

4.1.1.6 応用例

他の地域でも、同じような方法で申込可能な保育園を選択可能である。

ただし、指数等のデータの公開については、地方自治体の個別の判断によるため、必ず しもデータを入手できるとは限らない。

4.1.2 **観光ガイド Web サイト作成**

4.1.2.1 利活用シーン

地方自治体等がオープンデータとして公開している観光地の情報、写真等を利活用して 観光ガイド Web サイトを作成する。

4.1.2.2 想定される対象者

観光ガイド作成者

4.1.2.3 利用するデータ

- 写真データ
- 観光地に関するデータ (施設情報等)
- 動画データ
- 音楽データ

4.1.2.4 技術面のポイント

- GoogleMap による観光地の位置表示と、ウェブページへの埋め込み
- 観光地に関するデータの収集に API を用いる場合、API の利用方法について理解する必要がある。この際、アクセス集中によりサーバに負荷を掛けないように、注意しなければならない。

4.1.2.5 具体的な方法

本ケースでは、画像を多く公開している金沢市を例として、Web の作成方法を記載する。

まず金沢市画像オープンデータ27から観光ガイドで利用したい写真を探す。

²⁷ http://open-imagedata.city.kanazawa.ishikawa.jp/

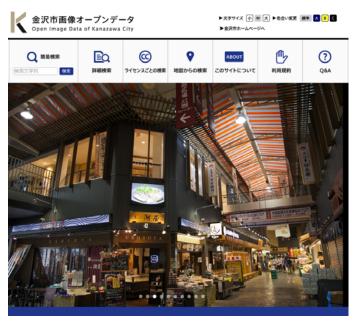


図 4-12 金沢市画像オープンデータ

利用したい写真が見つかったら、当該写真のライセンスを確認する。例えば金沢市画像オープンデータの場合、多くはクリエイティブ・コモンズ・ライセンスの表示ライセンス (CC BY) が利用されているが、一部に、表示-非営利-改変禁止 (CC NC ND) などが含まれている。



Copyright Kanazawa City All Rights Reserved

図 4-13 ライセンスが表示されている例28

あわせて、観光地に関するデータを取得する。例えば金沢市の場合、施設情報をオープンデータで公開している²⁹。

²⁸ http://open-imagedata.city.kanazawa.ishikawa.jp/data/detail/609/search_text

²⁹ http://www4.city.kanazawa.lg.jp/11010/opendata/shisetsu.html



図 4-14 施設情報例

これらの情報を組み合わせて、観光ガイドや旅行ガイドを作成する。

紙の観光ガイド・パンフレットを作る場合と、観光用のウェブサイトを作成して公開する場合がある。ここでは、WordPressの固定ページ編集機能を利用して、観光用ウェブページを作成する(図 4-15)。画像は、「メディアを追加」ボタンを押すことで追加できる。

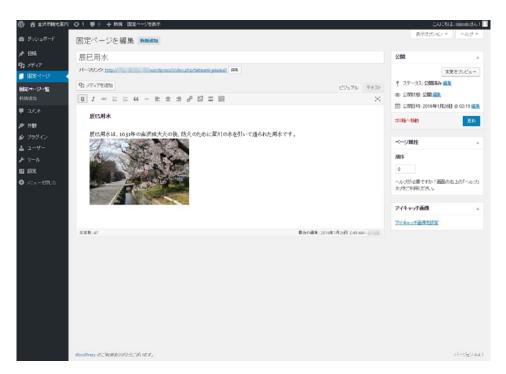


図 4-15 WordPress によるページ編集

Google Maps の「地図貼り付け」機能を利用して、このページに地図を挿入する。施設情報データ(図 4-14)から、写真が示す辰巳用水のある場所は、北緯 36.557735° 、東経 136.675721° にあることがわかる。Google Maps の検索フォームに「36.557735, 136.675721」と入力すると、この場所にピンを立てた地図が表示される(図 4-16)。

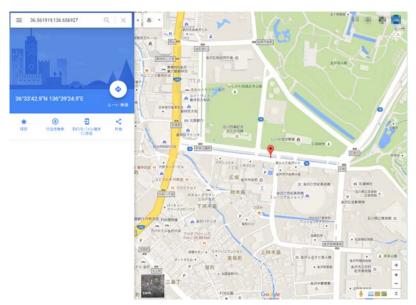


図 4-16 辰巳用水の位置を示した地図

画面左上のマークをクリックするとメニューが表示される。その中から「地図を共有または埋め込む」を選択すると、この地図を埋め込むための HTML コードが表示される(図 4-17)。

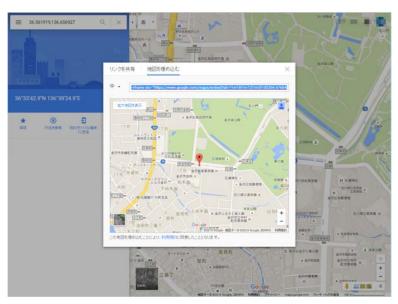


図 4-17 地図の埋め込みコード

WordPress の編集モードを「テキスト」にすると、HTML ドキュメントが表示される。 この最後に、地図の埋め込みコードをコピーする(図 4-18)と、辰巳用水の写真の下に地 図が表示されるようになる(図 4-19)。

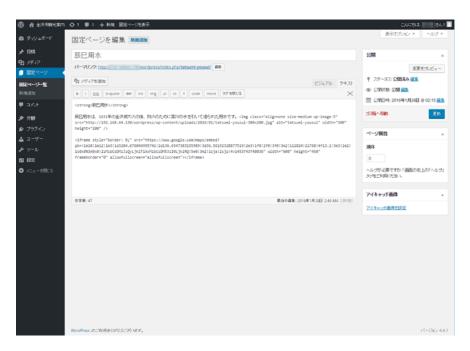


図 4-18 地図表示用コードを埋め込み

辰巳用水



図 4-19 完成したコンテンツ

4.1.2.6 応用例

他の地域のデータを利用しても、同様の方法で Web サイトを作成できる。

4.1.3 保育所の新設場所検討

4.1.3.1 利活用シーン

保育所運営業者 X は、横浜市金沢区に保育所を新設しようとしており、その候補として A, B, C の 3 箇所を選定した。

このうち、選定した候補地は(1)立地可能か否か、(2)競合する施設があるか、等の条件から、保育所の新設に最も適切な場所を選定するため、オープンデータを利活用して検討ツールを作成する。

4.1.3.2 想定される対象者

保育所等施設の新設を申請しようとしている事業者

4.1.3.3 利用するデータ

- 保育所の位置情報又は住所のリスト
- 街区ごとの人口統計
- 街区の境界 GIS データ

4.1.3.4 技術面のポイント

- 地図上でのデータの重ね合わせ
- データのクレンジング

4.1.3.5 具体的な方法

(ア) データの取得

横浜市金沢区のデータカタログサイト30から、以下の4つのデータを取得する。

- 認可保育所
- 横浜保育室
- 認可外保育所
- 認定こども園

また、e-stat³¹から人口統計データを入手する。その手順は以下の通り。

- 1. 「地図や図表で見る」の中にある「地図で見る統計」を選択
- 2. 「データダウンロード」を選択
- 3. Step1 で「国勢調査」の「小地域」、Step2 で「年齢別」を選択
- 4. Step3 で「神奈川県」「横浜市金沢区」を、Step4 で統計データと境界データをそれぞれダウンロード

³⁰ http://www.city.yokohama.lg.jp/kanazawa/kz-opendata/kz-opendata.html

³¹ http://www.e-stat.go.jp/



図 4-20 e-stat トップページ



図 4-21 データ取得 Step 1,2

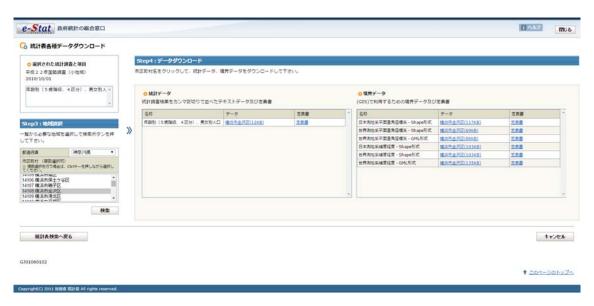


図 4-22 データ取得 Step 3,4

(イ) データのクレンジング・前処理

入手した人口統計データには、秘匿を示す「X」とデータがないことを示す「 \cdot 」という文字値が含まれている。これらを数値データから除いておく。この手順は以下の通りである。まず、データをメモ帳等のテキストエディタで開く。ここではメモ帳で開くとする。続いて「編集」メニュー内の「置換」を選択すると、検索する文字列と置換後の文字列を入力するウィンドウが表示される。「検索する文字列」に「 \cdot 」(半角のマイナス)を入力し、「置換後の文字列」を空欄として「すべて置換」ボタンを押すと、 \cdot 」文字がデータから除去される(図 \cdot 23)。同様の方法で「 \cdot 3」文字も削除する。

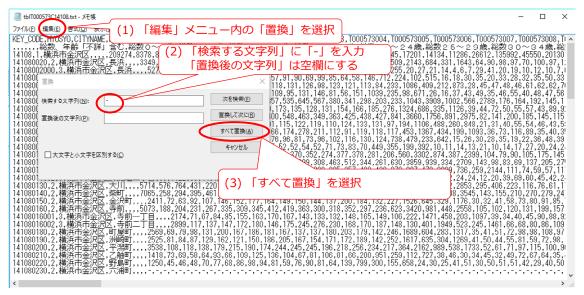


図 4-23 数値以外の値を除去

また、データの第 1 行目にある、区全体の行を削除する (図 4-24)。これは、このあと コロプレスマップを作成する際に、値の境界値を適切にするためである。

この後、ファイルの拡張子を「txt」から「csv」に変更する。



図 4-24 データの第1行を削除

また、各列のデータ形式(数値・文字列等)を示すファイルを作成する。このファイルの拡張子を「csvt」とする(図 4-25)。このファイルは、後に QGIS に CSV ファイルを取り込む際に、QGIS が各列のデータ形式を知るために同時に読み込む。



図 4-25 データ形式ファイルの作成

(ウ) 背景地図の取り込み

今回は、OpenSteetMap を背景地図に利用する。OpenLayers プラグインをインストールし、メニューの「Web」→「OpenLayers Plugin」→「OpenStreetMap」の順に選択して取り込む。そのあと、表示を横浜市金沢区付近に合わせる。

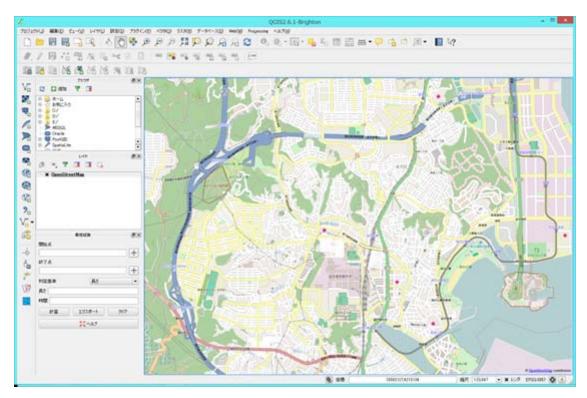


図 4-26 OpenStreemtMap の取り込み

(エ) 人口データと境界データを結合し、コロプレスマップを作成

メニューの「レイヤ」 \rightarrow 「プロパティ」 \rightarrow 「結合」を選択し、ダウンロードした境界データの shapefile と、(イ)で編集した CSV データを QGIS ウィンドウに投げ込み、ベクタ 統合する。

この両者は、KEY_CODE フィールドを利用して結合できる。

結合完了後、レイヤプロパティの「スタイル」を選択し、5 歳未満の人口を示す「T000573001」カラムを選択する。色階調を調整して適用すると、OpenStreetMap 上にコロプレスマップを合成できる。

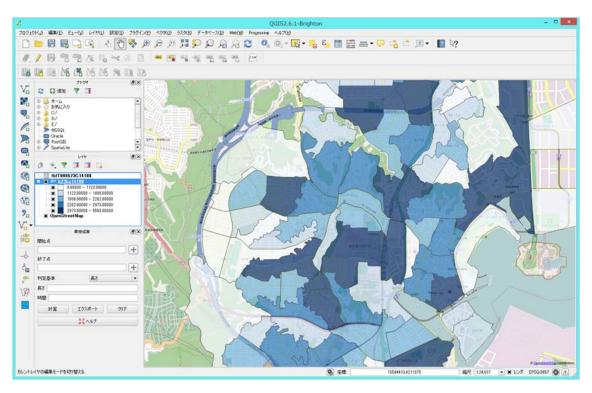


図 4-27 コロプレスマップの合成

(オ) 保育所の位置を重ね合わせ

メニューの「レイヤ」 → 「レイヤの追加」 → 「デリミテッドテキストレイヤの追加」を 選択する。

(イ)でクレンジング・前処理した CSV ファイルを選択し、X フィールドを「経度」、Y フィールドを「緯度」に設定する。続いて、空間参照システムを選択する画面に遷移する。 今回は JGD2000 を選択した。



図 4-28 認可保育所の位置の追加

追加した結果は、図 4-29 のようになる。

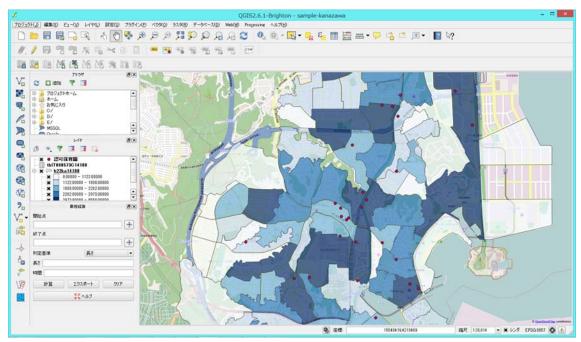


図 4-29 認可保育所の位置の追加結果

同様に、他の保育施設の位置も追加すると、図 4-30 のようになる。矢印を施した街区は 5 歳未満の児童が多いが周囲に保育施設が少ないことがわかる。

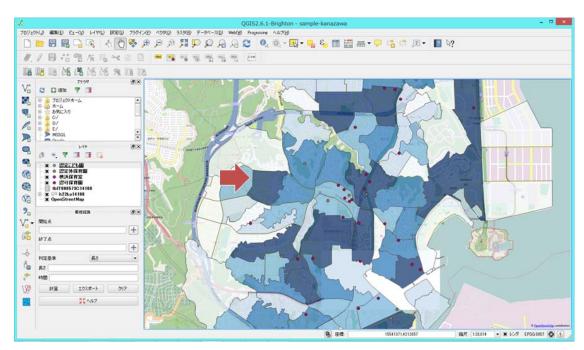


図 4-30 保育施設の位置の追加結果

4.1.3.6 応用例

同様の方法で、高齢者介護施設や商業施設の立地場所検討もできる。

また、「4.1.3.5 (ウ)背景地図の取り込み」では OpenStreetMap を使用したが、以下の手順により地理院地図 32 を使うこともできる。

1. TileLayer Plugin をインストール

メニューの「プラグイン」 \rightarrow 「プラグインの管理とインストール」を選択する。表示 されたプラグインの一覧から「TileLayer Plugin」を選択し、インストールする(図 4-31)。

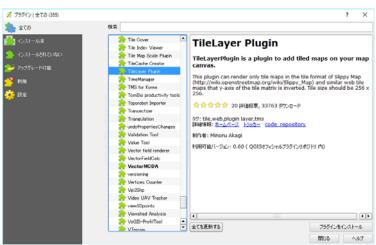


図 4-31 TileLayer Plugin のインストール

-

³² http://maps.gsi.go.jp/

2. TileLayer Plugin の作者が、国土地理院の地図を TileLayer Plugin を使って取り込む ためのレイヤ情報データを GitHub で公開している(図 4-32)³³。このページから、 GSIMaps.tsv と GSIMapsDisaster.tsv の 2 つのファイルをダウンロードする。

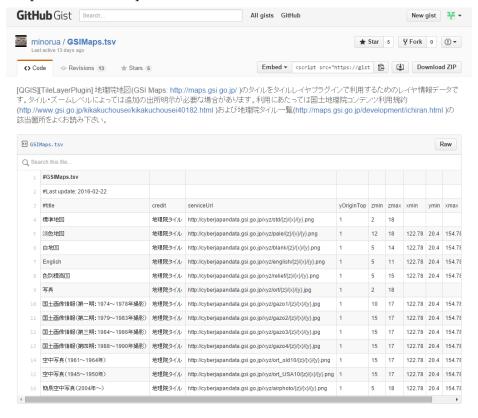


図 4-32 国土地理院地図を TileLeyer Plugin で取り込むためのレイヤ情報データ

3. メニューの「Web」 \rightarrow 「タイルレイヤプラグイン」 \rightarrow 「タイルレイヤを追加する」を選択する(図 4-33)。

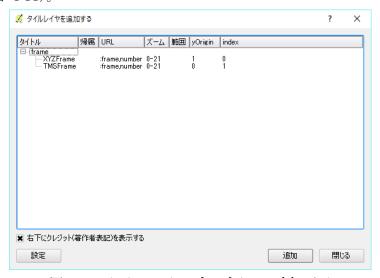


図 4-33 タイルレイヤプラグインの追加画面

43

³³ https://gist.github.com/minorua/7654132

4. 「設定」ボタンをクリックし、表示されるウィンドウのディレクトリ指定箇所に、手順 2 でダウンロードしたファイルの格納先を選択する (図 4-34)。設定画面を閉じると、地理院地図のレイヤ情報がタイルレイヤに追加されている (図 4-35)。

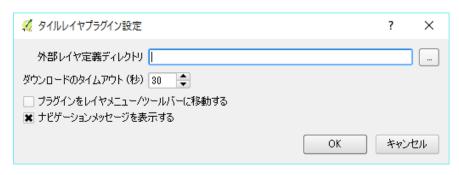


図 4-34 タイルレイヤプラグイン設定画面



図 4-35 設定後のタイルレイヤ追加画面

- 5. 「標準地図」を選択する。拡大ボタンを利用して表示エリアを横浜市金沢区付近に合わせると、図 4-36 のようになる。
 - これ以降の処理は「4.1.3.5(エ)人口データと境界データを結合し、コロプレスマップを作成」と同じである。

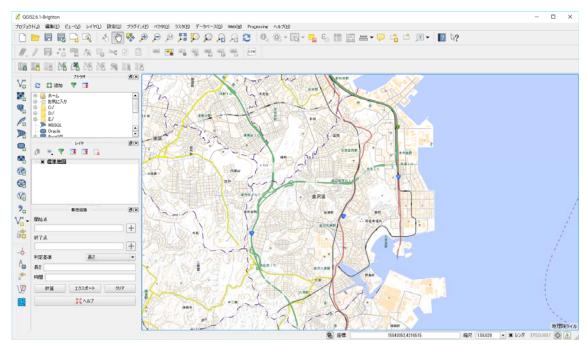


図 4-36 地理院地図の取り込み結果

4.1.4 コミュニティバスの位置表示アプリ作成

4.1.4.1 利活用シーン

交通状況によっては、バスが定時に到着しない場合がある。このため、バスの現在位置 (バスロケ)情報を提供している事業者が多い。

このバスロケ情報を利用して、現在のバスの位置と、バスが現在地付近にいつ頃到着する予定かを知ることができるアプリを構築する。

4.1.4.2 想定される対象者

アプリ作成者

4.1.4.3 利用するデータ

- 路線番号データ34
- 路線毎の時刻表データ35
- 路線と便を指定したバスの位置データ³⁶

4.1.4.4 技術面のポイント

- Google Maps API を用いた地図の表示とピンの登録
- ◆ API を用いたリアルタイムデータの取得▶ この際、アクセス集中によりサーバに負荷を掛けないように、注意する。
- JSONP を利用した API 接続
- GeoCoding

4.1.4.5 具体的な方法

福井県鯖江市が運営する つつじバス³⁷は、バスロケ情報をリアルタイムに取得する API を提供している。これを利用して、現在のバスの位置と、現在地付近に到着しそうな時点で通知するシステムを構築する。

(ア) ツールの準備

以下の2つのツールを準備する。

- Google Maps API (Google APIs Console³⁸に登録して利用)
 ▶ 詳細については、ツール集の Google Maps 項も参照のこと。
- jQuery³⁹

 $^{^{34}\} http://www.city.sabae.fukui.jp/users/tutujibus/web-api/02.html$

³⁵ http://www.city.sabae.fukui.jp/users/tutujibus/web-api/03.html

³⁶ http://www.city.sabae.fukui.jp/users/tutujibus/web-api/04.html

³⁷ http://www.city.sabae.fukui.jp/users/tutujibus/

³⁸ https://code.google.com/apis/console

(イ) Google Maps による地図の表示

Google Maps API を利用して地図を表示する手法については、ツール集の Google Maps 項を参照のこと。ここでは、ツール集の Google Maps 項に掲載したサンプルプログラム (図 4-37) に、つつじバスの Web API によるバスロケ情報取得機能を書き足していく。

```
<!DOCTYPE html "-//W3C//DTD XHTML 1.0 Strict//EN"
"http://www.w3.org/TR/xhtml1/DTD/xhtml1-strict.dtd">
<a href="http://www.w3.org/1999/xhtml">
 <head>
   <meta http-equiv="content-type" content="text/html; charset=utf-8" />
   <title>Google Maps API サンプルページ</title>
   <!-- Google Maps API Key --->
   <script type="text/javascript"</pre>
   src="http://maps.googleapis.com/maps/api/js?key=__APIKEY__&sensor=false"></script>
   <!-- 地図を表示する Javascript コード --->
   <script type="text/javascript">
   function dispMap() {
     var place = new google.maps.LatLng(35.625941,139.721545); // 中心点の緯度・経度
     var params = {
      zoom: 15,
      center: place,
      mapTypeId: google.maps.MapTypeId.ROADMAP
    };
     var map = new google.maps.Map(document.getElementById("sample_map"), params);
   }
   </script>
 </head>
 <body onload="dispMap()">
   >テストの地図です。
   <!-- 地図を表示する場所 --->
   <div id="sample_map" style="width:600px; height:400px"></div>
</body>
```

³⁹ https://jquery.com/

</html>

図 4-37 初期のサンプルプログラム

地図の中心を鯖江駅にする。鯖江駅の緯経度は、 $Geocoding^{40}$ により入手できる。その結果は北緯 35.943451° 、東経 136.188843° である(図 $4\cdot38$)。



図 4-38 geocoding.jpで「鯖江駅」の経緯度を検索した結果

(ウ) APIによるバスの位置取得

つつじバスの「路線と便を指定したバスの位置データ仕様」⁴¹に基づいて、各線のバスの現在位置を取得するコードを Javascript で記述する。

この API を利用するためには、路線番号と便番号が必要である。路線番号は、「路線番号 データ API 42 」より取得できる。今回はこれを静的な情報として事前にコードに取り込んでおく。

便番号は、「路線毎の時刻表データ API⁴³」により取得できる。これによると、バスは第1便から最大第20便まであることがわかる。

ここで、JQuery を利用して JSONP に基づくリクエストを出すためには、呼び出し URL の末尾に ?callback=? を追加する。これがない場合、XSS (クロスサイトスクリプティン

⁴⁰ http://www.geocoding.jp/

⁴¹ http://www.city.sabae.fukui.jp/users/tutujibus/web-api/04.html

⁴² http://www.city.sabae.fukui.jp/users/tutujibus/web-api/03.html

⁴³ http://www.city.sabae.fukui.jp/users/tutujibus/web-api/02.html

グ)の制限により、APIを呼び出すことができない。

これらのことから、指定された路線番号 "rosenid" のバスが走っている場合、その位置をピンで表示するコードは、図 4·39 のようになる。

```
function dispBus( rosenid ) {
 // 地図を表示
     var params = {
       zoom: 14,
       center: new google.maps.LatLng(35.943451,136.188843),
       mapTypeId: google.maps.MapTypeId.ROADMAP
     };
     var map = new google.maps.Map(document.getElementById("sample_map"), params);
     // つつじバスの Web API からバスの位置を取得。バスが走っていたらその位置を表示
     // ※ url の末尾に "?callback=?" をつけているのは、JSONP に基づいて API を発行するため。
     var url = 'http://tutujibus.com/rosenLookup.php?callback=?';
     for (var i=0; i<20; i++) {
       $.getJSON(url, {rosenid: rosenid, binid: i}, function(ret){
        if (ret.isRunning) {
           var busPos = new google.maps.LatLng(ret.latitude, ret.longitude);
           var marker = new google.maps.Marker({
             position: busPos,
             map: map,
             title: "bus"});
        }
     });
     }
```

図 4-39 バスの位置をピンで表示するコード

(エ) バスの近接判定

端末の現在位置は、navigator.geolocation.getCurrentPosition() 関数で取得できる。

また、2 点間の距離は、 google.maps.geometry.spherical.computeDistanceBetween() 関数で取得できる。ただし、この関数を利用するためには、 $Google\ Maps\ API\ O\ JavaScript\ を呼び出す際の引数に libraries=geometry が必要である。$

バスが現在地の周辺 500m 以内にいた場合に、画面にアラートを出すコードは、図 4-40 のように記述できる。

```
if (navigator.geolocation) {
    navigator.geolocation.getCurrentPosition(function(pos) {
    if (google.maps.geometry.spherical.computeDistanceBetween(pos, busPos) < 500) {
        alert("近くにバスが来ました");
    }
    }, null);
}
```

図 4-40 バスの近接判定コード

(才) 結果

路線を選択したときに、その路線を走るバスの位置を地図上に表示し、それが現在地の周辺にいれば画面にアラートを出す Web アプリのサンプルプログラムと、その結果を示す。サンプルプログラム内の __APIKEY__ を、Google より取得した API キーに置き換えること。

```
<!DOCTYPE html "-//W3C//DTD XHTML 1.0 Strict//EN" "http://www.w3.org/TR/xhtml1/DTD/xhtml1-strict.dtd">
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
  <head>
    <meta http-equiv="content-type" content="text/html; charset=utf-8" />
    <title>Google Maps API サンプルページ</title>
           <!-- jQuery -->
           <script type="text/javascript" src="jquery-2.2.0.min.js"></script>
    <!-- Google Maps API Key --->
    <script type="text/javascript"
     src="http://maps.googleap is.com/maps/api/js?key=\_APIKEY\_\&libraries=geometry\&sensor=false"></script>
    <!-- 地図を表示する Javascript コード --->
    <script type="text/javascript">
    function dispMap() {
      var place = new google.maps.LatLng(35.943451,136.188843); // 中心点の緯度・経度
      var params = {
        zoom: 14,
        center: place,
        mapTypeId: google.maps.MapTypeId.ROADMAP
      };
```

```
var map = new google.maps.Map(document.getElementById("sample_map"), params);
}
</script>
<!-- つつじバスの位置を表示する Javascript コード -->
<script type="text/javascript">
function dispBus( rosenid ) {
 || 地図を表示
 var params = {
    zoom: 14,
    center: new google.maps.LatLng(35.943451,136.188843),
    mapTypeId: google.maps. MapTypeId. ROADMAP\\
  };
  var map = new google.maps.Map(document.getElementById("sample_map"), params);
 // つつじバスの Web API からバスの位置を取得。バスが走っていたらその位置を表示
 // ※ url の末尾に "?callback=?" をつけているのは、JSONP に基づいて API を発行するため。
  var url = 'http://tutujibus.com/rosenLookup.php?callback=?';
  for (var i=0; i<20; i++) {
    $.getJSON(url, {rosenid: rosenid, binid: i}, function(ret){
      if (ret.isRunning) {
         var busPos = new google.maps.LatLng(ret.latitude, ret.longitude);
         var marker = new google.maps.Marker({
           position: busPos,
           map: map,
           title: "bus"});
         if (navigator.geolocation) {
           navigator.geolocation.getCurrentPosition(function(pos){
             if (google.maps.geometry.spherical.compute Distance Between (pos, busPos) < 1000) \\ \{
               alert("近くにバスが来ました");
             }
           }, null);
         }
      }
    });
 }
```

図 4-41 サンプルコード

1.中央線 2.鯖江南線 3.新横江線 4.神明線 5.片上・北中山線 6.立待線 7.吉川線 8.豊線 9.中河・北中山線 10.河和田線 11.丹南高校線 12.歴史の道線 99.福鉄鯖浦線

図 4-42 サンプルプログラムの実行結果

4.1.4.6 応用例

本シナリオでは、鯖江市のつつじバスが提供するデータを利用した。他のバスにおいて も、同様のデータが公開されているならば、同様のサービスを提供できる。

4.1.5 IoT 機器への情報配信及び制御

4.1.5.1 利活用シーン

天気予報のデータを活用し、通信機能を備えている傘立て(IoT機器)にその情報を配信することで、雨の予報が出ている場合、光や音による通知で、傘の持参を促す仕組みを構築する。

4.1.5.2 想定される対象者

IoT 機器の開発者

4.1.5.3 利用するデータ

天気予報のデータ

4.1.5.4 技術面のポイント

- ◆ API によるリアルタイムなデータ取得▶ この際、アクセス集中によりサーバに負荷を掛けないように、注意する。
- 身近な生活用品等に向けた情報配信

4.1.5.5 具体的な方法

(ア) 機器に配信する情報の収集

天気予報を取得する API を、さまざまな団体が公開している。今回は、先端 IT 活用推進 コンソーシアム (AITC) 44が公開している API を利用する。API の仕様は、下記 URL に 公開されている。

http://api.aitc.jp/jmardb-api/

たとえば、2016年2月10日0:00:00から2016年2月10日23:59:59までに発表された 各府県の天気予報を、発表時期が新しい順に取得するための要求を発行するURLは、以下 のようになる。

http://api.aitc.jp/jmardb-api/search?datetime=2016-02-10 00:00:00& datetime=2016-02-10 23:59:59&order=new&title=府県天気予報&path=report/head/title

これにより、各府県の天気予報とその県名(地域名)、および天気予報データの取得先 URL が得られる。県名(地域名)は fragment という名前のキーの値として格納される。気象庁から発表される天気予報データは XML 形式であるが、AITC はそれを JSON 形式に変換したデータも公開している。上記により得られる URL の末尾に.json をつけると、JSON 形式でデータを取得できる。この後、取得したデータから降水確率を抽出する。

参考までに、指定した県名(地域名)の天気予報データを取得する関数と、その結果か

⁴⁴ http://aitc.jp/

```
/** 天気予報データの取得
   @param[in] areaname 地域名
                      取得先 URL (null の場合は日付から自動生成)
   @param[in] url
   @retval
              該当する地域の天気予報データ */
function getWeatherData( $areaname, $url = null )
{
   $date = date("Y-m-d");
   # API 呼び出し
  if (empty($url)) {
     $url = 'http://api.aitc.jp/jmardb-api/search?'.
         'datetime=' . $date . '%2000:00:00&datetime=' . $date . '%2023:59:59'.
         '&order=new&title='.urlencode('府県天気予報').
         '&path=report/head/title';
  }
  $res = file_get_contents($url);
  if (!empty($res)) {
     $res_data = json_decode($res);
     # areaname で指令された地域の天気予報データを抽出
     if (!empty($res_data->data)) {
        foreach ($res_data->data as $data) {
          if (strpos($data->fragment, $areaname) !== false) {
             # JSON 形式の天気予報データを取得
             return file_get_contents($data->link . '.json');
          }
        }
     }
     if (!empty($res_data->paging)) { # 続きの検索結果を取得
        return getWeatherData($areaname, $report_data->paging->next);
     }
  return null;
}
 ** 降水確率を取得する
```

```
@param[in] area1 地域1 (都道府県名等)
   @param[in] area2 地域 2(都道府県内の地域名)
              降水確率のリスト。取得できない場合は null */
    @retval
function getProbabilityOfPrecipitation( $area1, $area2 )
{
   $ret = getWeatherData($area1);
  if (!empty($ret)) {
     $weather = json_decode($ret);
     $probval = null;
     foreach ($weather->report->body->meteorologicalInfos as $infos) {
        foreach ($infos->timeSeriesInfo as $timeinfo) {
           foreach ($timeinfo->item as $item) {
              if (empty($item->area)) {
                 continue;
              }
              if (strcmp($item->area->name, $area2)) {
                 continue;
              if (strcmp($item->kind[0]->property[0]->type, '降水確率')) {
                 continue;
              }
              foreach
($item->kind[0]->property[0]->probabilityOfPrecipitationPart->probabilityOfPrecipitation as $prob) {
                 $probval[] = $prob->value;
              }
           }
     }
  return $probval;
```

(イ) 傘立て(IoT機器)による情報発信

たとえば、降水確率が 60%以上であるならば、傘立てにつけた LED ランプを光らせて、利用者に通知する。あるいは、音声で利用者に伝える。傘立てに人感センサもつけておくと、機器の利用者が近づいたときに限り利用者に情報を伝達する制御も可能である。

4.1.5.6 応用例

身近な生活用品等が IoT 機器になることで、例えば気候に合わせてエアコンを制御するなど、対象の生活用品等に応じた制御方法が考えられる。

4.1.6 地下鉄のリアルタイム運行情報の入手

4.1.6.1 利活用シーン

鉄道やバスの運行に障害が発生すると、代替交通手段を求めて人々が駅や停留所に滞留する。鉄道等の運行情報をリアルタイムで入手することができれば、例えばタクシー会社がそのリアルタイム運行情報を生かして、障害発生時に適切な配車管理を行うことができる。本シナリオでは、様々な活用が考えられる地下鉄のリアルタイム運行情報を入手する方法を示す。

4.1.6.2 想定される対象者

地下鉄のリアルタイム運行情報を必要としている者又は事業者

4.1.6.3 利用するデータ

東京メトロ地下鉄運行情報データ(東京メトロオープンデータ開発者サイト⁴⁵から取得可能)

4.1.6.4 技術面のポイント

- ◆ API を用いたリアルタイムデータの取得▶ この際、アクセス集中によりサーバに負荷を掛けないように、注意する。
- JSON-LD 形式のデータ利用

4.1.6.5 具体的な方法

東京メトロオープンデータ事務局は、列車の位置情報や運行情報をリアルタイムに取得する API を利用できる「東京メトロ オープンデータ開発者サイト」を運営している。

この情報を利用して、地下鉄の運行情報を取得し、何らかの変化があった場合に通知するアプリを構築する。

(ア) 開発者サイトへの登録と API Key の取得

東京メトロオープンデータ開発者サイトの URL は、https://developer.tokyometroapp.jp/である(図 4-43)。

⁴⁵ https://developer.tokyometroapp.jp/



図 4-43 東京メトロ オープンデータ開発者サイト トップページ

まず、ページ中央付近にある、「API利用規約」と「ガイドライン」を確認する。利用規約に同意するならば、画面右上の「ユーザ登録」ボタンを押し、必要事項を入力してアカウントを申請する。最大2営業日でユーザ登録が完了し、アカウントが発行される。

アカウントが発行されると、ログインし、アクセストークンを確認する。アクセストークンは、ログイン後の画面の右上「Account▼」をクリックし、「アクセストークンの確認・ 追加」メニューを選択すると確認できる。

(イ) 運行情報の取得と解析

運行情報は、以下の URL により確認できる。

https://api.tokyometroapp.jp/api/v2/datapoints?rdf:type=odpt:TrainInformation&acl:consumerK ey=(アクセストークン)

正常に運行されていれば、図 4-44 のようなメッセージが返る。データは JSON-LD 形式で与えられる。

```
"odpt:railway":"odpt.Railway:TokyoMetro.Ginza",
"odpt:timeOfOrigin":"2016-01-21T18:52:00+09:00",
"odpt:trainInformationText":"現在、平常どおり運転しています。",
"@type":"odpt:TrainInformation"},
...
]
```

図 4-44 正常運行時のレスポンス

遅延等が発生すると、このメッセージの中にその区間や原因が含まれる。その情報も、 JSON-LD 形式で与えられる。JSON-LD 形式データのキーの意味は、開発者サイトに掲載 されている。それを解析し、運転手又はオペレータのスマートフォンに通知することで、 配車状況を変える等の対応が可能となる。

4.1.6.6 応用例

国土数値情報46サイトでは、鉄道の駅やバスの停留所の位置をまとめた GIS データを公開している。タクシー車内にスマートフォンを置き、その位置情報を定期的にサーバに通知するアプリケーションを構築すれば、各タクシーの位置を把握できる。これらの情報と地下鉄等の運行情報を組み合わせることにより、より効率的な配車管理が可能となるツールを作成できる。

_

⁴⁶ http://nlftp.mlit.go.jp/ksj/

4.2 データマネジメント編

データマネジメント編では、現在はまだ十分にデータが公開されていないが、将来公開された際にニーズが高いと思われるデータの利活用のシナリオに沿って、データを利活用する上での留意点とその対処法を中心にまとめた。

4.2.1 観光ガイド作成

4.2.1.1 利活用シーン

地方自治体等がオープンデータとして公開している観光地の写真・動画等を利活用して 観光ガイドを作成する。

4.2.1.2 想定される対象者

観光ガイド作成者

4.2.1.3 運用上のポイント

- 著作権
- 肖像権・パブリシティ権
- 商標・ロゴ・意匠
- 個人情報の公開・利用

4.2.1.4 具体的な課題

(ア) 著作権の利用に伴う課題

近年、地方自治体などでは、地域の PR などに、ゆるキャラを利活用する例が増えている。 ゆるキャラが映っている写真がオープンデータとして公開されている場合、この写真を利 用して、観光パンフレットや観光サイト、観光アプリを作成したり、グッズを作成・販売 したりするケースが考えられる。

課題内容	対応方法	
オープンデータとして公開されている	•	オープンデータになっているのは当該写真
市のゆるキャラが写っている写真を利		であるため、写真の複製自体は問題ない。作
用した観光ガイドを作成しても良い		成した観光ガイドを販売する等も可能であ
か。		る。
	•	ゆるキャラを前面に押し出した観光ガイド
		については、オープンデータ公開者(自治体)
		に確認することが望ましい。また、オープン
		データの利用規約に第三者が権利を有する

		データについて除外する規定がある場合、ゆ
		るキャラ本体の権利者(自治体もしくは制作
		者)に確認を取る必要がある。
オープンデータとして公開されている	•	オープンデータになっているのは当該写真
市のゆるキャラの写真を利用してゆる		であるため、写真の複製を販売する等は可能
キャラグッズを作って販売しても良い		である。
か。	•	写真を利用したグッズについては、オープ
		ンデータ公開者(自治体)に確認すること
		が望ましい。また、オープンデータの利用
		規約に第三者が権利を有するデータについ
		て除外する規定がある場合、ゆるキャラ本
		体の権利者(自治体もしくは制作者)に確
		認を取る必要がある。
ゆるキャラの公開されている写真から	•	3D データについては意匠権の登録の有無
3D データを起こしたグッズを作成し		についても確認の必要がある。オープンデ
ても良いか。		ータで権利処理されているのは著作権であ
		り、意匠権は対象とされていないことに注
		意が必要である。
	l	·

(イ) 人物が写った写真等の利用に伴う課題

地方自治体などが公開している写真には、一般の人や、観光大使を依頼している芸能人などが写っているものがある。

このような写真を使って、観光パンフレットなどを作成する場合、どのような点に留意すればよいか。人物が「映り込み」の範囲であれば、文化庁は、「いわゆる「写り込み」等に係る規定の整備について(解説資料)」47で、映り込みと捉えることができる条件、範囲などについて解説しているので参照されたい。

課題内容	対応方法	
• 人が映っている写真、映像をそ	・ 著作権法第30条の2によって第三者が写り込	
のまま利用しても良いか	んだ写真についても利用可能であり、当該第三	
	者から肖像権等の許諾を得ていない旨注意書き	
	を付してオープンデータにすることが可能であ	
	る。具体的な基準として、文化庁「いわゆる「写	

⁴⁷ http://www.bunka.go.jp/seisaku/chosakuken/hokaisei/utsurikomi.html

61

- り込み」等に係る規定の整備について(解説資料)」が参考となる。
- そのため、オープンデータとして公開されていたとしても、肖像権まで処理されていない可能性がある。利用規約を確認の上、肖像権が処理されていると明示的に書かれていない場合は、肖像権が処理されているか公開者に確認する必要がある。
- 肖像権が処理されていない場合、映っている方 への影響を考え、写っている人の識別が可能な 写真・映像は、オープンデータとして利用しな いことが望ましい。
- なお判例上では、写っている人が識別可能な写真全てが利用できなくなるわけではない。観光 地の建物や祭の出し物がメインの構図であれば、肖像権の侵害には当たらない可能性がある。
- 芸能人が写っているオープン データとして公開されている 市の広報物の画像を自社の宣 伝に利用しても良いか
- 芸能人が写っている写真は二次利用の許諾の対象外とされている可能性があるため、公開者である市に確認する必要がある。
- 映り込んだものを切り離して利用する等の行為 は、二次利用の許諾の対象外である。
- 芸能人が写っているオープン データとして公開されている 市の観光ガイドの画像を活用 して、更に別のガイドを作って も良いか。も良いか。
- 芸能人が写っている写真は二次利用の許諾の対象外とされている可能性があるため、公開者である市に確認する必要がある。
 - 二次利用の許諾がとれていない場合は、映り込んだものを切り離して利用する等の行為は、オープンデータの利用規約で対象外とされているはずであり、当該利用をすることはできない。

(ウ) 商標・ロゴの写ったデータの利用に伴う課題

地方自治体が公開している写真の中に、企業等の商標・ロゴ等が写っている場合がある。 このような場合、公開者が商標・ロゴについての権利処理をしているケースは少ないが、 商標の利用に当たる利用でなければ、公開・二次利用ともに問題はない。そのため、利用 方法が商品の宣伝に利用する等の商標の利用に当たるかについて検討する。

課題内容	対応方法	
商標、ロゴ等が写った写真を利用して、	• 基本的には問題ない。	
観光ガイドを作成しても問題ないか	• 商標の利用に当たるような場合(例えば商	
	品の宣伝に利用) は、当該利用の許諾が得	
	られているかオープンデータの公開者に	
	確認の必要がある。観光ガイドとして乗り	
	ようであれば、商標の利用にあたる可能性	
	は低いと考えられる。	
作成した観光ガイドの画像データをオ	• 商標・ロゴの権利者から当該利用の許諾を	
ープンデータとする場合、商標、ロゴ等	得られていない場合、映り込んだものを切	
だけが切り取られて別のことに利用さ	り離して利用する等の行為は、二次利用の	
れる可能性について、どう対処すれば良	許諾の対象外として整理していると考え	
レッカュ	られる。	
	• 作成した観光ガイドの利用規約に、オープ	
	ンデータの対象に商標・ロゴが含まれてい	
	ないことを明記しておくことが望ましい。	
	(商標・ロゴの権利者から許諾をとって観	
	光ガイドに利用している場合、注意書きは	
	不要である)	

(エ) 他人の所有物が写った写真等の利活用に伴う課題

地方自治体の保有している写真には、市民が保有している車などが写っているものがある。この場合も、映り込みの範囲内であれば、許諾を得ずに利活用可能である。

課題内容	対応方法	
観光地に隣接している家、たまたま	•	オープンデータとして公開されている場合、基
その場所に駐車していた特徴的な		本的にその写真を利用して観光ガイドを作成し
車 (カスタム品等) が映り込んでい		ても良い。
る場合、その写真を利用して商用の	•	利用規約に第三者の権利の処理をしていない旨
観光ガイド等を作っても良いか		が記載されている場合は、何の権利を取得して
		いないか、公開者に確認することが望ましい。
	•	著名な建物の写真を観光ガイドで利用する場
		合、慣習的に管理者に礼金を支払っているケー
		スがあり、その対応が求められる可能性がある。

(オ) 動画における音楽の録り込みに伴う課題

Webサイトを作成する場合、動画を利用することがある。その際、他者が著作権を有する音楽が録り込まれることがある。この場合も、映り込み同様、著作権法 30条の2で制限されている範囲内での利用となる。

課題内容

観光地の動画を撮影したところ、市場で流れていたポピュラー音楽が録り込まれた。 その画像をオープンデータとして公開することは音楽著作権者の権利侵害にならないか。

また、当該動画を利用して観光ガイドWebサイトを作成してもよいか。

対応方法

- 著作権法 30条の2を根拠として、音楽 が録り込まれている場合にも動画を公開 することは可能である。
- 同様に同法律で「著作権者の利益を不当 に害すること」とならなければ、複製等 が認められているため、編集を加えずそ のまま利用することは可能である。
- ただし、録り込まれた音楽について利用 許諾を得ているわけではないため、音楽 のみを切り離して利用する等の行為は、 オープンデータの対象外である。

4.2.2 行政情報を利用した不動産情報提供

4.2.2.1 利活用シーン

街灯のデータやボーリングデータ、洪水ハザードマップ、犯罪発生情報等を取得して、 不動産の評価として活用する。

例えば街灯のデータは、駅から当該不動産まで明るい道を歩いて行くことができるかど うか、判断する材料となる。また、洪水ハザードマップ、ボーリングデータ、犯罪情報等 を利活用して、当該不動産や周辺地域の安全性を評価することができる。

4.2.2.2 想定される対象者

不動産情報サービス事業者など

4.2.2.3 運用上のポイント

行政情報の公開・利活用

4.2.2.4 具体的な課題

(ア) 行政情報の公開に伴うポイント

ボーリングデータやハザードマップについては、内閣官房情報通信技術(IT)総合戦略室「オープンデータをはじめよう〜地方公共団体のための最初の手引書」において、オープンデータにすることが可能であると整理されている。

4.2.3 行政情報を利用したグルメアプリ作成

4.2.3.1 利活用シーン

地方自治体が公開している食品営業許可情報は、グルメアプリなどが新規開店店舗情報 として利活用できる。また、食中毒による営業停止などの行政処分情報も利活用の可能性 がある。

4.2.3.2 想定される対象者

レストラン情報雑誌編集発行者、グルメアプリサービス事業者など

4.2.3.3 運用上のポイント

- 個人情報の公開・利用
- 行政処分情報の利用

4.2.3.4 具体的な課題

(ア) 個人情報を削除した上での公開

飲食店の営業許可情報には、申請者の氏名、住所、電話番号等の個人情報が含まれている。公開に当たっては、個人情報に該当する箇所を削除した上で公開する必要がある。

課題内容	対応方法	
飲食店の営業許可には連絡先として電	• 行政に提出された携帯電話番号は行政から	
話番号が含まれるが、最近では携帯電	の連絡用に提供したもので、店舗情報として	
話を登録している場合がある。(特に	は提供していない可能性がある。	
屋台等では多い)	• 携帯電話番号を氏名等とあわせて公表する	
個人情報の利用に当たることが考えら	ことについては個人情報の目的外利用にな	
れないか	ることが考えられるため、慎重に検討する必	
	要がある。	
	• オープンデータとして公開されていれば、利	
	用者は自由に利用できるが、行政が許諾を得	
	ずに公開していた場合には、利用後に対処を	
	求められる可能性があることに注意が必要	
	である。	

(イ) 行政処分情報等の公開に関するポイント

食中毒に伴う営業停止などの行政処分情報は、地方自治体のウェブサイト等で公表されている。

基本的には公開された情報であるが、二次利用等によって、より長期あるいは過剰な制裁となるおそれがあるので注意が必要である。⁴⁸

4.2.3.5 関連情報

行政処分情報の公表例としては、下記のようなものがある。

情報	公表サイト
建築、不動産、工事、運	国土交通省ネガティブ情報等検索サイト
送、旅客輸送 (鉄道、タク	http://www.mlit.go.jp/nega-inf/
シー、バス等)、旅行等に	
関する事業者	
リコール情報	消費者庁リコール情報サイト
	http://www.recall.go.jp/
事故情報·危険情報	事故情報データバンクシステム
	http://www.jikojoho.go.jp/ai_national/
特定商取引法の違反事業	消費者庁公表資料
者 (通販事業者、訪問販売	http://www.caa.go.jp/policies/policy/consumer_transaction/
事業社等)	release/

67

4.2.4 スポーツ観戦情報提供

4.2.4.1 利活用シーン

オリンピック等のスポーツイベントについて、参加している選手の情報や競技に関する データ(過去の試合データ等)、競技開催地のデータ等をオープンデータとして公開し、当 該データを利用したアプリ開発などを行う。

4.2.4.2 想定される対象者

- テレビ、Web等のメディア関係者
- 観戦者やスポーツファン向けのアプリサービス事業者など

4.2.4.3 運用上のポイント

- 選手の肖像権・プライバシー
- 個人情報の公開・利活用

4.2.4.4 具体的な課題

(ア) 選手の肖像権、プライバシー権

選手の写真については肖像権やパブリシティ権、その他の選手に関する情報については、 所属する組織・団体の利用規約などに留意する必要がある。

課題内容	対応方法	
選手の情報、戦績等を利用したい	•	オープンデータとして公開されていれば、改め
が、競技団体からの許諾を得れば利		て許諾をとることなく利用することができる。
用可能か。	•	選手のプロフィール情報について、公表されて
		いないものを組み合わせたい場合には、プライ
		バシーの侵害に当たる情報でないかを確認する
		必要がある。

4.2.5 コインロッカーの使用情報提供

4.2.5.1 利活用シーン

駅や空港等に設置されているコインロッカーの中には、空き状況を把握できるシステムが組み込まれているものがある。この情報が API 経由で取得できるようになれば、空いているコインロッカーを見つけやすくなる。

4.2.5.2 想定される対象者

- 施設管理者
- 観光案内アプリの開発者など

4.2.5.3 利用するデータ

コインロッカーの空き情報

4.2.5.4 技術面のポイント

- コインロッカーからの空き情報発信
- API によるリアルタイムでのデータ取得
 - ▶ この際、アクセス集中によりサーバに負荷をかけないように注意する。
- 取得した情報の加工

4.2.5.5 具体的な方法

(ア) コインロッカーの空き情報の取得

コインロッカーに重量センサ等のセンサをつける、あるいはコインロッカーに施錠・解錠がわかるアプリケーションを仕組むことにより、そのコインロッカーが使用中であるか否かの情報が取得できるようになる。この情報を取得して、サーバに集約する。

(イ) コインロッカーの空き情報を通知する API を提供

空き情報を集約したサーバから、web サービス等を利用して通知する API を提供する。1 台ごとの空き状況を通知する方法もあるが、エリア内にどのくらいの大きさのコインロッ カーが何台空いているかを通知してもよい。

APIの仕様は、開発者に開示することが望ましい。

(ウ) コインロッカーの空き情報を知らせるアプリの作成

コインロッカーの空き情報を通知する API を利用して、周辺のコインロッカーのどこに 空きがあるかがわかるアプリケーションサービスを提供できる。取得した空き情報を地図 にマッピングして、可視化することもできる。

4.2.5.6 応用例

駐車場、駐輪場、コミュニティサイクル等の空き状況を提供するシステムも、同じ方法 で構築できる。

オープンデータガイド(利活用編) 改正履歴

版	発行日	主な改正内容	
第1版	2016年6月22日	第 1 版公開	

オープンデータガイド

(利活用編)

~シナリオに基づくケーススタディ~

2016年6月22日

発行 一般社団法人 オープン&ビッグデータ活用・地方創生推進機構





この 作品 は クリエイティブ・コモンズ 表示 4.0 国際 ライセンスの下に提供されています。 http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/

なお本書で利用している図については出典に記載している各事業者の著作権規定に従って利用 してください。また当団体のロゴの利用については当団体の規則に則って利用してください。